



12 ΣΒΑΚ ΣΤΟ ΔΗΜΟ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

12.1 Συμμετοχική διαδικασία

Ένα Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας δεν αποτελεί κυκλοφοριακή μελέτη αλλά ένα πλαίσιο μέτρων και παρεμβάσεων σε στρατηγικό επίπεδο, τα οποία μέσα από διαβουλεύσεις γίνονται αποδεκτά προς εφαρμογή. Ως εκ τούτου, το ΣΒΑΚ διαμορφώνει και υλοποιεί ένα ενιαία αποδεκτό μακροπρόθεσμο όραμα για τις μεταφορές και την κινητικότητα στην περιοχή μελέτης, καλύπτοντας όλους τους τρόπους και τα μέσα μεταφοράς καθώς και τη συμπεριφορά των πολιτών στις μετακινήσεις (συμβατικές ή/και εναλλακτικές π.χ. ποδήλατο, πεζή μετακίνηση) αλλά και τη στάθμευση.

Η 1η ηλεκτρονική συνάντηση (δημόσια διαβούλευση) με τίτλο: *"Ενημέρωση για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και την προώθηση ενός ολοκληρωμένου σχεδιασμού για ένα βιώσιμο σύστημα μεταφορών στον Δήμο με στόχο τη βελτίωση της προσβασιμότητας και της ποιότητας ζωής: Τι περιμένουμε - Τι σχεδιάζουμε - Εκφράζουμε απόψεις για το Όραμα και τα προβλήματά μας σχετικά με την κινητικότητα"* του Σχεδίου Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) για τον Δήμο Γλυφάδας, διοργανώθηκε από τον Δήμο και την Ομάδα εργασίας ΣΒΑΚ σε συνεργασία με τον Ανάδοχο, την Τετάρτη 15 Δεκεμβρίου 2021, μέσω τηλεδιάσκεψης, λόγω της πανδημίας του κορονοϊού **με εξαιρετικά μικρή συμμετοχή¹ φορέων και πολιτών αντίστοιχα.**

Οι εισηγήσεις του αναδόχου παρατίθενται σε σχετικό κεφάλαιο στο Παράρτημα ενώ είναι επίσης αναρτημένες και στην ιστοσελίδα του ΣΒΑΚ του Δήμου (<https://www.glyfada.gr/svak/>).

¹ Στην ηλεκτρονική συνάντηση παρευρέθηκαν από πλευράς αναδόχου (σύμφωνα και με το πρόγραμμα), οι κ.κ. Θ.Βλαστός, καθηγητής Πολεοδομίας & Συγκοινωνιακού Σχεδιασμού ΕΜΠ, Ιωάννης Μάρης, ανάδοχος - Συντονιστής μελέτης ΣΒΑΚ, τα μέλη της ομάδας εργασίας ΣΒΑΚ από πλευράς Δήμου: κ. Γ.Αγγελόπουλος, Αντ.Τ.Υ. Δήμου, κα Φ.Παπαγεωργίου μελετήτρια του υπό Αναθεώρηση ΓΠΣ του Δήμου Γλυφάδας, κα Ε.Παμούκη, επιβλέπουσα ΣΒΑΚ και κα Κ.Κασούρα Προϊσταμένη του Προϊσταμένη Τμ. Κ/Χ, Οδοποιίας, Κυκλοφοριακών ρυθμίσεων και Σημοτοδοτήσεων της Δ/νσης Τ.Υ.. Στη συνάντηση παρευρέθει επίσης ο κ.Μάνθος Χάλαρης από τον Δήμο Ελληνικού-Αργυρούπολης.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση:	1 Σελίδα: 12-1
Ημερομηνία:	01/2022	



12.2 Αυτο-αξιολόγηση σχεδιασμού κινητικότητας Δήμου Γλυφάδας

12.2.1 Εργαλείο ADVANCE

Βασικοί στόχοι της διαδικασίας αυτοαξιολόγησης συνοψίζονται στα εξής σημεία:

- ✓ Επιτυγχάνεται μια **ποιοτική αξιολόγηση** για το δίκτυο.
- ✓ Οι εμπλεκόμενοι (Ομάδα εργασίας ΣΒΑΚ Δήμου, φορείς, σύμβουλος/ανάδοχος μελέτης, κ.α.) αποτυπώνουν την αντιλαμβανόμενη από αυτούς κατάσταση του συστήματος αστικής κινητικότητας.
- ✓ Οι διαφορετικές προσεγγίσεις τους σε κοινά ζητήματα, συμβάλουν στην εξαγωγή τεκμηριωμένων συμπερασμάτων, ενώ παράλληλα αποτυπώνονται με σαφήνεια οι δραστηριότητες τους, στο σύστημα αστικής κινητικότητας.

Η Επιθεώρηση ADVANCE² είναι ένα εργαλείο το οποίο αναλύει τα δυνατά και αδύναμα σημεία σχετικά με τον **υφιστάμενο σχεδιασμό βιώσιμης κινητικότητας των πόλεων**, δίνοντας σαφείς οδηγίες για βελτίωση και συναφείς δράσεις κινητικότητας. **Αυτές οι δράσεις μπορούν να χρησιμοποιηθούν ως βάση για την ανάπτυξη ενός νέου ΣΒΑΚ ή/και κατά την επικαιροποίησή του.**

Σημειώνεται ότι το Πρότυπο Επιθεώρησης δεν έχει μόνο ως σκοπό την βελτίωση της ποιότητας του ΣΒΑΚ ως μία γραφειοκρατική διαδικασία του σχεδιασμού για την κινητικότητα της πόλης, αλλά στοχεύει επίσης στην ανάλυση, την συστηματοποίηση και την βελτίωση ολόκληρης της διαδικασίας ανάπτυξης του ΣΒΑΚ (ανάμειξη των πολιτών και των εμπλεκόμενων φορέων, παρουσία ενός ξεκάθαρου οράματος, κ.α.).

Το εργαλείο αυτο-αξιολόγησης περιλαμβάνει:

- ✓ 8 τομείς αστικής κινητικότητας
- ✓ 42 πεδία αξιολόγησης³

Αναλυτικότερα, η αυτοαξιολόγηση ADVANCE, **από πλευράς Δήμου**, όπως αυτή διαμορφώθηκε, παρουσιάζεται παρακάτω:

² Το Πρότυπο Επιθεώρησης ADVANCE δεν είναι ένα θεωρητικό μοντέλο, αλλά έχει ήδη εφαρμοστεί στην πράξη κατά την φάση ανάπτυξής του. Η τελική έκδοση του Προτύπου Επιθεώρησης ADVANCE είναι βασισμένη σε αναλύσεις της κοινοπραξίας, σε μία αρχική δοκιμαστική εφαρμογή που διεξήχθη σε 3 πόλεις, στην ανταπόκριση του δικτύου ευρωπαϊκών πόλεων EUROCITIES, στην ανατροφοδότηση του επιστημονικού συμβουλίου QUEST και σε μια δεύτερη δοκιμαστική εφαρμογή σε 6 πόλεις και 7 δήμους των Βρυξελλών.

³ Στην αυτο-αξιολόγηση του Δήμου Γλυφάδας έχουν επιλεγεί 36 πεδία αξιολόγησης από τα 42 που δύναται να έχουν εφαρμογή στην περιοχή μελέτης - Σχετικό email για την συμπλήρωσή του, εστάλη στις 18-10-2021.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση:	1 Σελίδα: 12-2
Ημερομηνία:	01/2022	

**ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ**

ΠΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ				
		Δεν εφαρμόζεται πουθενά στο δίκτυο	Μικρή εφαρμογή στο δίκτυο	Μέτρια εφαρμογή στο δίκτυο	Μεγάλη εφαρμογή στο δίκτυο	Πλήρης εφαρμογή σε όλο το δίκτυο
A1-Διαχείριση Στάθμευσης						
A1.1 Στάθμευση παρά την οδό	Εφαρμόζεται σύστημα τιμολόγησης για στάθμευση επί της οδού;	✓				
A1.2 Διαφοροποίηση σε στοχευμένες ομάδες	Έχει εφαρμοστεί ειδική (προνομιακή) μεταχείριση για συγκεκριμένες ομάδες; (π.χ. μόνιμοι κάτοικοι, ΑμεΑ κ.ά.)		✓			
A1.4 Μετάβαση σε στάθμευση εκτός οδού	Εφαρμόζονται μέτρα αντικατάστασης θέσεων στάθμευσης επί της οδού με θέσεις εκτός της οδού;		✓			
A1.5 Μείωση θέσεων στάθμευσης	Εφαρμόζονται μέτρα μείωσης του συνολικού πλήθους θέσεων στάθμευσης στο κέντρο;	✓				
A1.6 Υπάρχουν εγκαταστάσεις Park & Ride ?	Παροχή εγκαταστάσεων Park + Ride	✓				
A1.7 Υπάρχουν εγκαταστάσεις Park & Bike ?	Παροχή εγκαταστάσεων Park + Bike	✓				
A2-Σχεδιασμός & διαμόρφωση τοπίου, δρόμων και μέτρα ήπιας κυκλοφορίας						
A2.1 Σχεδιασμός οδών						
A2.1.1 Δημόσιος χώρος	Έχουν γίνει ενέργειες για την εκχώρηση περισσότερου χώρου στους πεζούς (πλατείες, πεζόδρομοι, χώροι πρασίνου, κ.ά.);			✓		
A2.1.2 Σχεδιασμός δρόμων	Υπάρχει ειδικός εξοπλισμός οδών για συγκεκριμένες ομάδες του πληθυσμού (όδευση τυφλών, ράμπες ΑΜΕΑ, παγκάκια, ηχητική προειδοποίηση σε σηματοδότη);			✓		
A2.2 Μέτρα ήπιας κυκλοφορίας	Σε ποιο βαθμό έχουν εφαρμοστεί μέτρα για τη μείωση της ταχύτητας των οχημάτων σε συγκεκριμένες ζώνες (π.χ. Σχολεία, πάρκα κ.α.);			✓		

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 12-3
Ημερομηνία:	01/2022	



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

ΠΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ				
		Δεν εφαρμόζεται πουθενά στο δίκτυο	Μικρή εφαρμογή στο δίκτυο	Μέτρια εφαρμογή στο δίκτυο	Μεγάλη εφαρμογή στο δίκτυο	Πλήρης εφαρμογή σε όλο το δίκτυο
A3-Πεζή μετακίνηση						
A3.1 Υποδομή πεζής μετακίνησης: Κατασκευή δικτύου υποδομών για πεζούς που εκτείνεται σε όλη την πόλη.						
A3.1.1 Δίκτυο υποδομής πεζών	Σε ποιο βαθμό εφαρμόζονται μέτρα για την ασφαλή και απρόσκοπτη πεζή μετακίνηση ατόμων με κινητικές δυσκολίες σε όλη την έκταση της πόλης;		✓			
A3.1.2 Ασφάλεια διασταυρώσεων	Διαμόρφωση ασφαλέστερων διασταυρώσεων για τους πεζούς		✓			
A3.1.3 Ζώνες περιπάτου	Ανακατανομή χώρων ώστε να διαμορφωθούν πεζόδρομοι και ζώνες περιπάτων		✓			
A3.1.5 Ασφαλείς διαδρομές	Εξασφάλιση ασφαλών διαδρομών προς τα σχολεία		✓			
A4-Ποδήλατο						
A4.1 Υποδομή για ποδήλατο: Κατασκευή ενός δικτύου ποδηλάτου που εκτείνεται σε όλη την πόλη.						
A4.1.1 Υποδομή για ποδήλατο - Δίκτυο	Ανάλυση και βελτίωση της πυκνότητας, της έκτασης, της συνέχειας του δικτύου ποδηλάτου.		✓			
A4.2.1 Στάθμευση ποδηλάτων - Ενοικίαση	Έχουν εγκατασταθεί σημεία ενοικίασης ποδηλάτων;	✓				
A4.2.3 Στάθμευση	Διαμόρφωση χώρων στάθμευσης και εγκαταστάσεις για ποδήλατα		✓			
A4.3.1 Ποδήλατο και Μ.Μ.Μ.- Στάθμευση ποδηλάτων	Δημιουργία ασφαλών και προσβάσιμων χώρων στάθμευσης ποδηλάτων σε σημεία συνδέσεων μεταφορικών μέσων και σταθμούς ΔΣ.		✓			

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 12-4
Ημερομηνία:	01/2022	



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

ΠΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ				
		Δεν εφαρμόζεται πουθενά στο δίκτυο	Μικρή εφαρμογή στο δίκτυο	Μέτρια εφαρμογή στο δίκτυο	Μεγάλη εφαρμογή στο δίκτυο	Πλήρης εφαρμογή σε όλο το δίκτυο
A5-MMM/Δημόσιες Συγκοινωνίες						
A5.1 Ποιότητα: Εγγύηση ποιότητας και προσβασιμότητας των δημόσιων μέσων μεταφοράς σε άτομα με κινητικές δυσκολίες και συνεχής βελτίωση των ΔΣ						
A5.1.1 Δίκτυο ΔΣ	Σε ποιο βαθμό έχουν εφαρμοστεί μέτρα βελτίωσης της πυκνότητας και της έκτασης του δικτύου των δημόσιων αστικών συγκοινωνιών;			✓		
A5.1.2 Συχνότητα	Σε ποιο βαθμό έχουν γίνει ενέργειες βελτίωσης της συχνότητας των δρομολογίων τα τελευταία έτη;			✓		
A5.1.3 Άνεση	Σε ποιο βαθμό έχουν γίνει ενέργειες βελτίωσης της άνεσης των επιβατών (στάσεις, οχήματα, κ.α.) τα τελευταία έτη;			✓		
A5.1.4 Ασφάλεια	Έχουν γίνει ενέργειες βελτίωσης της ασφάλειας (π.χ. κάμερες ασφαλείας, φωτισμός κ.λπ.);		✓			
A5.1.5 Πληροφορίες για επιβάτες	Έχουν γίνει ενέργειες βελτίωσης της πληροφόρησης των επιβατών;			✓		
A5.1.7 ITS	Ενέργειες για την εγκατάσταση ITS - Ευφυών Συστημάτων Μεταφορών		✓			
A5.1.8 MMM κατόπιν κλήσης	Κατάλληλη διασυνδεσιμότητα με MMM κατόπιν κλήσης καλύπτοντας τις πιο αραιοκατοικημένες περιοχές της πόλης εφόσον αυτό είναι απαραίτητο.	✓				
A5.1.9 Υπεραστικές συνδέσεις	Σε ποιο βαθμό οι υπεραστικές συνδέσεις καλύπτουν τις ανάγκες του Δήμου;		✓			
A5.1.10 Πράσινο στόλος ΔΣ	Ενέργειες για την κατανόηση της σημασίας ενός πράσινου στόλου ΔΣ.	✓				

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 12-5
Ημερομηνία:	01/2022	



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

ΠΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ				
		Δεν εφαρμόζεται πουθενά στο δίκτυο	Μικρή εφαρμογή στο δίκτυο	Μέτρια εφαρμογή στο δίκτυο	Μεγάλη εφαρμογή στο δίκτυο	Πλήρης εφαρμογή σε όλο το δίκτυο
A6-Μέτρα σχετικά με τη χρήση οχημάτων						
A6.2.1 Ζώνες περιορισμένης ταχύτητας	Σε ποιο βαθμό εφαρμόζονται ζώνες περιορισμένης ταχύτητας 10, 20 ή 30 km/h;		✓			
A6.2.5 Περιορισμός πρόσβασης	Εφαρμόζονται περιορισμοί πρόσβασης σε ορισμένα σημεία της πόλης;	✓				
A6.3 Ηλεκτρικά Οχήματα/e-mobility	Σημεία φόρτισης οχημάτων επί τω δρόμω για να τονώσουν την η-κινητικότητα	✓				
A7-Διαχείριση κινητικότητας						
A7.1 Πληροφορίες σχετικά με τη βιώσιμη κινητικότητα						
A7.1.3 Σημείο κινητικότητας	Λειτουργούν υπηρεσίες πληροφόρησης/υποστήριξης των πολιτών και των επισκεπτών της πόλης σχετικά με τις δυνατότητες και τα μέσα μετακίνησης που είναι διαθέσιμα;		✓			
A7.2 Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας	Έχουν οργανωθεί ενημερωτικές δραστηριότητες για την προώθηση και την ενθάρρυνση της βιώσιμης κινητικότητας;		✓			
A7.4 Διαχείριση κινητικότητας βάσει τοποθεσίας / σημείου ενδιαφέροντος						
A7.3.1 Σχέδια μετακίνησης για σχολεία	Προώθηση σχεδίων μετακίνησης για σχολεία.		✓			
A7.3.2 Σχέδια μετακίνησης για εταιρίες	Προώθηση σχεδίων μετακίνησης για εταιρείες.	✓				

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1
Ημερομηνία:	01/2022



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

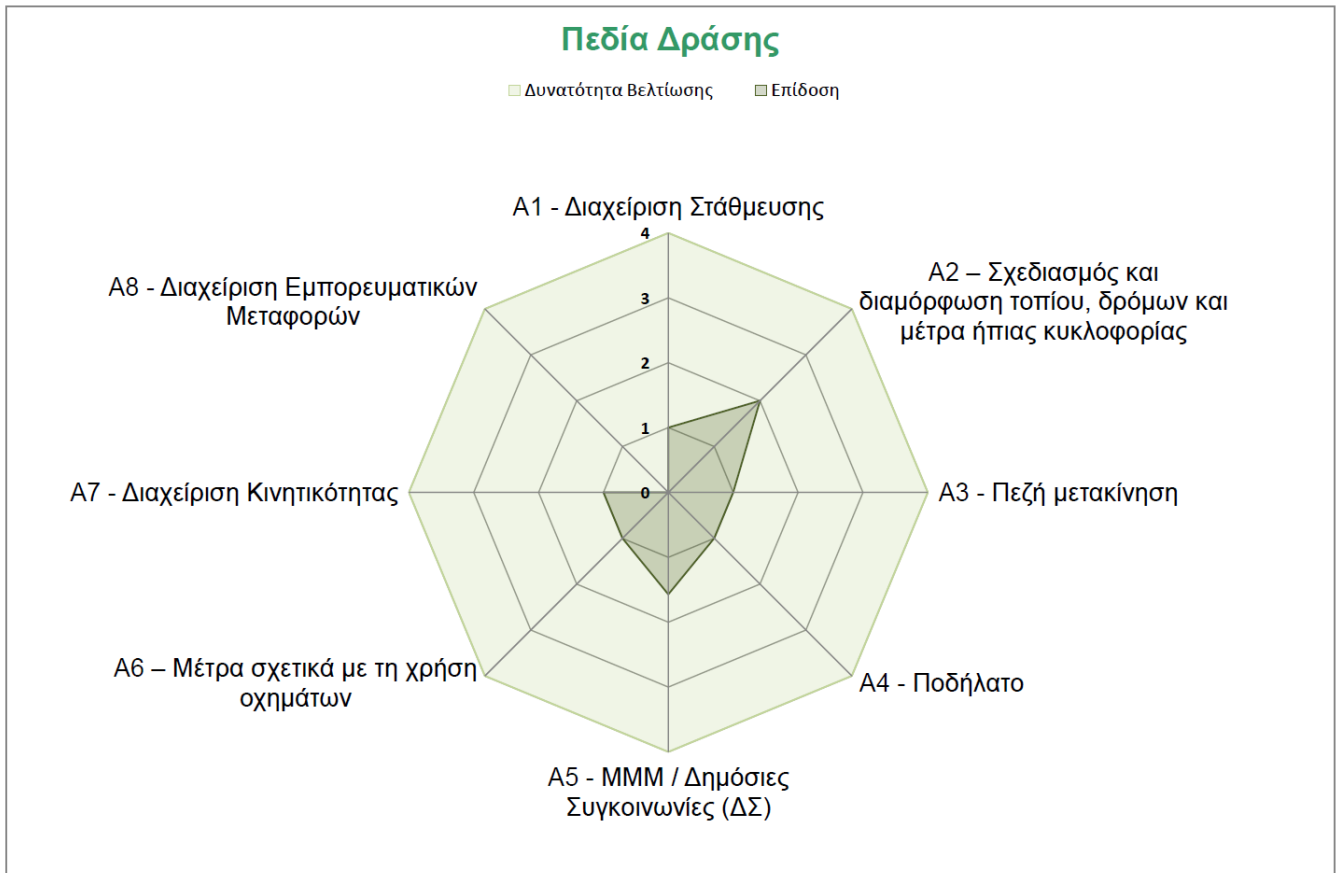
ΠΕΔΙΟ ΔΡΑΣΗΣ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ				
		Δεν εφαρμόζεται πουθενά στο δίκτυο	Μικρή εφαρμογή στο δίκτυο	Μέτρια εφαρμογή στο δίκτυο	Μεγάλη εφαρμογή στο δίκτυο	Πλήρης εφαρμογή σε όλο το δίκτυο
A8-Διαχείριση εμπορευματικών μεταφορών						
A8.1 Αναδιοργάνωση						
A8.1.2 Ρυθμίσεις	Ρύθμιση εμπορευματικών μεταφορών: ώρες παράδοσης, περιορισμοί εμπορευμάτων, κλπ.	✓				
A8.2 Αλλαγή μέσων μεταφοράς στις εμπορευματικές μεταφορές						
A8.2.1 Μη-μηχανοκίνητα	Πραγματοποιείται (οργανωμένα) μεταφορά εμπορευμάτων με εναλλακτικά μέσα (πεζή, ποδήλατο-καρότσια κ.λπ.);	✓				
A8.2.2 Ποδηλατικά κούριερ	Πραγματοποιούνται (οργανωμένα) διανομές ταχυδρομείου με τη χρήση ποδηλάτου;	✓				

ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

	Δεν εφαρμόζεται πουθενά στο δίκτυο	Μικρή εφαρμογή στο δίκτυο	Μέτρια εφαρμογή στο δίκτυο	Μεγάλη εφαρμογή στο δίκτυο	Πλήρης εφαρμογή σε όλο το δίκτυο
Επίπεδο επίδοσης	0	1	2	3	4
<ul style="list-style-type: none">✓ Εάν η πρόταση υλοποιείται στο Δήμο, επιλογή του αντίστοιχου επιπέδου επίδοσης 1, 2, 3 ή 4.✓ Εάν η πρόταση δεν υλοποιείται είτε λόγω μη δραστηριοποίησης στον συγκεκριμένο τομέα είτε λόγω έλλειψης πληροφόρησής σας, επιλέγετε 'Δεν εφαρμόζεται πουθενά στο δίκτυο'.					

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 12-7
Ημερομηνία:	01/2022	



Εικόνα 1: Αξιολόγηση επίδοσης δράσεων αναφορικά με το υφιστάμενο σύστημα κινητικότητας στο Δήμο Γλυφάδας (μέσω του εργαλείου ADVANCE).

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.		
Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 12-8
Ημερομηνία:	01/2022	

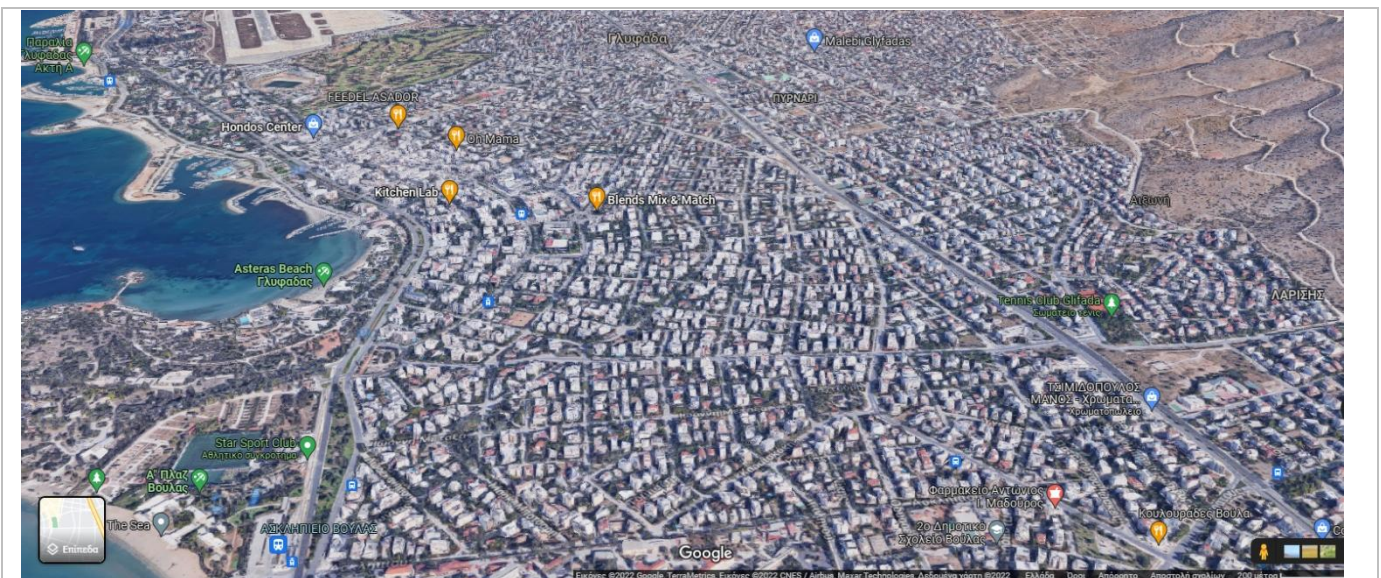
12.3 Διαμόρφωση Κοινού Οράματος

Ο Δήμος της Γλυφάδας αποτελεί έναν προικισμένο από πλευράς φυσικού και πολεοδομικού περιβάλλοντος Δήμο της Αττικής. Βρίσκεται στο νοτιοανατολικό άκρο του Λεκανοπεδίου της Αθήνας ανάμεσα στον Υμηττό και το Σαρωνικό Κόλπο, οπότε στον ίδιο Δήμο δίνεται και η δυνατότητα αναψυχής κατά μήκος της παραλίας και ανάβασης στις πλαγιές του Υμηττού, όπου μπορούν οι δημότες παράλληλα με τη σωματική άσκηση να απολαύσουν τη θέα προς το Λεκανοπέδιο.

Παράλληλα υπάρχει παρουσία πρασίνου ακόμα και στις ιδιωτικές πολεοδομημένες εκτάσεις, δηλαδή εντός των οικοπέδων, καθώς τα κτίρια δομούνται με μικρούς συντελεστές δόμησης και προκήπια. Ο Δήμος προσφέρει στους κατοίκους υψηλό επίπεδο διαβίωσης.

Εντός του Δήμου υπάρχουν και οι εγκαταστάσεις του γκολφ που αποτελεί μία πολύ μεγάλη σχεδόν αδόμητη πράσινη έκταση επιφάνειας περίπου 500 στρεμμάτων που συνεισφέρει με τη σειρά της στη μείωση της επιφανειακής θερμοκρασίας του εδάφους τους θερινούς μήνες και στην εξασφάλιση ευνοϊκών βιοκλιματικών χαρακτηριστικών στο δήμο μαζί με τη θάλασσα και το βουνό.

Οπότε εξαιτίας της θέας που προσφέρει το ανάγλυφο, των ευνοϊκών βιοκλιματικών χαρακτηριστικών της περιοχής (προσανατολισμός, πράσινο) και της εφαρμογής πολεοδομικών σχεδίων που δημιουργούν τις προϋποθέσεις για αναβαθμισμένο αστικό περιβάλλον η ποιότητα κατοικίας εντός του Δήμου χαρακτηρίζεται υψηλή, γεγονός που έχει συμπαρασύρει και τις αξίες γης. Οι υψηλές αξίες γης τροφοδοτούν με τη σειρά τους ποιοτικές κατασκευές που συμβάλλουν σε υψηλής ποιότητας δομημένο περιβάλλον, οπότε τα ευνοϊκά φυσικά χαρακτηριστικά συνδυάζονται με ευνοϊκά πολεοδομικά χαρακτηριστικά.



Εικόνα 2: Δήμος Γλυφάδας (Πηγή: GoogleMaps)

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 12-9
Ημερομηνία:	01/2022	



Ο Δήμος της Γλυφάδας έχει λοιπόν ελκυστικά χαρακτηριστικά και αποτελεί πόλο έλξης για τους κατοίκους του Λεκανοπεδίου που συχνά θέλουν να αποδράσουν από τις πυκνοδομημένες περιοχές τους. Εντός του Δήμου έχουν αναπτυχθεί χρήσεις αναψυχής κυρίως στο δυτικό τμήμα του Δήμου κοντά στη θάλασσα. Η Γλυφάδα ωστόσο αποτελεί πόλο έλξης και για το εμπορικό της κέντρο που είναι ιδιαίτερα ανεπτυγμένο και συγκεντρώνει καταναλωτές από όλες τις νότιες περιοχές της Αττικής. Εντός του Δήμου έχει αναπτυχθεί ένα ισχυρό πολεοδομικό κέντρο οπότε πολλοί κάτοικοι από γειτονικές περιοχές εργάζονται εντός του Δήμου.

Σύμφωνα με τα στοιχεία της ΕΛ.ΣΤΑΤ. (2011) από τους εργαζόμενους του Δήμου Γλυφάδας το 42.3% μένει στο δήμο Γλυφάδας, το 7.6% προέρχεται από το γειτονικό (προς νότο) δήμο Βάρης – Βούλας – Βουλιαγμένης, το 6.3% από το γειτονικό (προς βορρά) δήμο Αργυρούπολης – Ελληνικού, το 11% από τους λοιπούς Δήμους των νοτίων προαστίων της Αθήνας (ΠΕ Νότιου Τομέα Αθηνών) και το 13.4% από τις κεντρικές περιοχές της Αθήνας (ΠΕ Κεντρικού Τομέα Αθηνών).

Σύμφωνα με τα στοιχεία του ΟΑΣΑ (2006) οι μετακινήσεις που έχουν ως προορισμό το Δήμο Γλυφάδας προέρχονται μόνο κατά 26.4 % από το Δήμο Γλυφάδας, 13.4 % των μετακινήσεων προέρχεται από το γειτονικό Δήμο Βάρης – Βούλας – Βουλιαγμένης, 11.5 % από το Δήμο Αργυρούπολης – Ελληνικού, 13.9 % των μετακινήσεων από τα υπόλοιπα νότια προάστια της Αθήνας και 17.7 % των μετακινήσεων προέρχονται από τις κεντρικές περιοχές της Αθήνας (ΠΕ Κεντρικού Τομέα Αθηνών). Οι μετακινήσεις προς το Δήμο Γλυφάδας γίνονται κυρίως με τη χρήση ΙΧ αυτοκινήτου. Το 71-73 % των μετακινήσεων προς το Δήμο Γλυφάδας γίνεται με το αυτοκίνητο με την εξαίρεση των μετακινήσεων που προέρχονται από τις κεντρικές περιοχές της Αθήνας, στις οποίες η χρήση του αυτοκινήτου είναι λίγο μικρότερη (61.7 %).

Τα παραπάνω στοιχεία επιβεβαιώνουν ότι ο Δήμος Γλυφάδας αποτελεί υπερτοπικό πόλο έλξης και συγκεντρώνει μετακινήσεις από μία μεγάλη περιοχή του Λεκανοπεδίου. Επιπλέον καταδεικνύουν ότι η χρήση του αυτοκινήτου είναι υψηλή και οι μετακινήσεις με αυτοκίνητο κυριαρχούν.

Ο χαρακτηρισμός του Δήμου ως τον κύριο πόλο έλξης των νοτίων προαστίων της Αθήνας αναμένεται τα επόμενα χρόνια να αλλάξει μετά τη διαμόρφωση των έργων που θα συνοδεύσουν μία από τις μεγαλύτερες αστικές αναπλάσεις της Ευρώπης στο γειτονικό Δήμο Ελληνικού - Αργυρούπολης. Αναμένεται μετά την ανάπτυξη των χρήσεων αναψυχής είτε να μεταφερθεί το πολεοδομικό κέντρο βορειότερα στο Ελληνικό ή το πιο πιθανό να λειτουργήσει το δίπολο Ελληνικού – Γλυφάδας ως ένας πόλος αναψυχής διεθνούς εμβέλειας.

Εάν η χρήση του αυτοκινήτου για την προσέγγιση της Γλυφάδας και κατ' επέκταση του Ελληνικού παραμένει υψηλή τα επόμενα χρόνια θα δημιουργηθούν σοβαρές κυκλοφοριακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις στους δύο αυτούς Δήμους. Ο καινούριος πόλος θα είναι ακόμα ισχυρότερος και θα συγκεντρώσει μετακινήσεις από μία ακόμα μεγαλύτερη και ευρύτερη περιοχή.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση:	1
Ημερομηνία:	01/2022	Σελίδα: 12-10



Οπότε το ζήτημα της μετακίνησης αναμένεται να αποτελέσει τα επόμενα χρόνια το μεγαλύτερο πρόβλημα του Δήμου Γλυφάδας εάν θέλει να προστατεύσει την υψηλή ποιότητα ζωής των δημοτών και παράλληλα να συμβάλλει στην αντιμετώπιση του φαινομένου της κλιματικής απορρύθμισης που αποτελεί σήμερα το κυριότερο περιβαλλοντικό ζήτημα σε όλο τον κόσμο.

Το περπάτημα και το ποδήλατο προκρίνονται ως τα μέσα εκείνα που περιορίζουν σημαντικά την ενεργειακή κατανάλωση για μετακινήσεις και βοηθούν στη μείωση των ανθρωπογενών εκπομπών. Το κυριότερο όμως προσόν τους είναι ότι αποτελούν ιδανικούς τρόπους μετακίνησης σε περιοχές με υψηλή ποιότητα αστικού περιβάλλοντος, καθώς έχουν ταχύτητες που επιτρέπουν τη μεγαλύτερη δυνατή επικοινωνία των μετακινούμενων με τη φύση. Ο διαβάτης και ο ποδηλάτης απολαμβάνουν το τοπίο και το περιβάλλον γύρω τους, το «γεύονται» με όλες τις αισθήσεις (όραση, όσφρηση, ακοή) και επιθυμούν να επιλέγουν διαδρομές με ελκυστικά χαρακτηριστικά. Και ενώ εντός του Δήμου Γλυφάδας ο μετακινούμενος απολαμβάνει την επαφή με τη θάλασσα, με το βουνό, αλλά και με το υψηλής ποιότητας αστικό περιβάλλον της περιοχής, στο οποίο κυριαρχεί το πράσινο, αισθάνεται, από την άλλη, απειλή από το πλήθος των μηχανοκίνητων οχημάτων που διαταράσσουν την ασφάλεια και την ηρεμία που προσφέρει το αστικό τοπίο. Τα μεγάλα γεωμετρικά χαρακτηριστικά των δρόμων του Δήμου επιτρέπουν την ανάπτυξη υψηλών ταχυτήτων που απειλούν τους ευάλωτους χρήστες της οδού, όπως τους πεζούς, τους ποδηλάτες, τους ηλικιωμένους και τα παιδιά. Στα ήπια μέσα μετακίνησης που βελτιώνουν την εικόνα του αστικού περιβάλλοντος ανήκει και το ηλεκτρικό πατίνι. Το ηλεκτρικό πατίνι και το ηλεκτρικό ποδήλατο είναι τα ιδανικά μέσα μετακίνησης σε περιοχές που έχουν ανηφορικές κλίσεις, όπως συμβαίνει στις γειτονιές του Δήμου που βρίσκονται στις υπώρειες του Υμηττού.

Με την εκπόνηση του ΣΒΑΚ επιδιώκεται η ενίσχυση εναλλακτικών του αυτοκινήτου μέσων μετακίνησης, μέσα από την αναβάθμιση των δημόσιων χώρων, ώστε να προστατεύονται οι ευάλωτοι χρήστες του δρόμου και να ενθαρρύνονται ήπιες μορφές μετακίνησης. Παράλληλα επιδιώκεται η προστασία του κέντρου του Δήμου, ώστε να μην απειληθεί η ανάπτυξη οικονομικών δραστηριοτήτων από την υποβάθμιση που προκαλεί στο αστικό περιβάλλον η εντεινόμενη χρήση μηχανοκίνητων οχημάτων. Ακόμη στόχος είναι η δημιουργία εναλλακτικών υποδομών που να συνδέουν το βασικό πόλο έλξης (πολεοδομικό κέντρο) με τις γειτονιές που αποτελούν αφετηρία των μετακινήσεων, ώστε να μειωθεί η χρήση του αυτοκινήτου για μικρού μήκους μετακινήσεις. Σήμερα το ποσοστό χρήσης του ΙΧ για μικρού μήκους μετακινήσεις είναι ιδιαίτερα υψηλό, καθώς το οδικό δίκτυο του Δήμου με τα μεγάλα γεωμετρικά χαρακτηριστικά ευνοεί την κίνηση και τη στάθμευση των αυτοκινήτων. Τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας οικοδομούν τις προϋποθέσεις για αύξηση του ποσοστού χρήσης των μέσων συλλογικής μεταφοράς, του ποδηλάτου και των μετακινήσεων πεζή. Τα μέσα αυτά ενθαρρύνουν την επαφή των δημοτών με το ιδιαίτερο περιβάλλον του Δήμου. Με τον τρόπο αυτό τους ενεργοποιούν προκειμένου να το προστατέψουν και να συμμετέχουν ενεργά στην οικουμενική προσπάθεια αντιμετώπισης της κλιματικής απορρύθμισης που μπορεί να απειλήσει την ελκυστική ακτογραμμή του Δήμου.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 12-11
Ημερομηνία:	01/2022	



Εκτός από την ενίσχυση της τοπικής ταυτότητας και των ενεργών τρόπων μετακίνησης στόχευση του ΣΒΑΚ είναι η κοινωνική δικαιοσύνη στην πρόσβαση στο δημόσιο χώρο. Οι πολιτικές προκρίνουν την αναμόρφωση του οδικού περιβάλλοντος ώστε να διασφαλίζεται η απρόσκοπτη και ασφαλής μετακίνηση των Ατόμων με Αναπηρία (ΑμεΑ) και Ατόμων με Μειωμένη Κινητικότητα (ΑΜΚ).

Από τα παραπάνω καθίσταται σαφές ότι η εκπόνηση ενός ΣΒΑΚ αποτελεί ένα διεπιστημονικό ζήτημα, καθώς αγγίζει κυκλοφοριακά, πολεοδομικά, περιβαλλοντικά, οικονομικά και κοινωνικά θέματα και κατ' επέκταση ξεφεύγει από τον αμιγώς κυκλοφοριακό και πολεοδομικό σχεδιασμό. Μπορεί να υλοποιηθεί μόνο μέσα από μία επικοινωνιακή στρατηγική που θα έχει ως στόχο να προσεγγίσει την τοπική κοινωνία, ώστε να συμμετέχει ενεργά στην οικοδόμηση ενός πολιτισμού μετακινήσεων, δηλαδή σε επιλογές μετακίνησης που αναβαθμίζουν την εικόνα της πόλης.

Το όραμα για το ΣΒΑΚ Γλυφάδας αναπτύσσεται στην προκαταρκτική φάση με στόχο να αποτελέσει τον οδηγό καθ' όλη τη διάρκεια της εκπόνησής του. Στη συνέχεια πρέπει να ενθαρρυνθεί η ενεργητική συμμετοχή των πολιτών ώστε να προσαρμοστεί το όραμα στις τοπικές ανάγκες και ιδιαιτερότητες. Το όραμα πρέπει να ενώνει και να εμπνέει τους πολίτες, ώστε να μην αντιμετωπίσουν το ΣΒΑΚ ως ένα γραφειοκρατικό εργαλείο αποκομμένο από τις ανάγκες τους, αλλά ως ένα καταλύτη αλλαγής για τον οποίο θα έχουν πειστεί ότι θα βελτιώσει την ποιότητα της ζωής τους.

Η προκαταρκτική διατύπωση του οράματος με βάση τα χαρακτηριστικά του Δήμου, όπως αναλύθηκαν παραπάνω είναι η παρακάτω:

«Μία νέα πολιτική κινητικότητας που θα δημιουργήσει τις προϋποθέσεις για περαιτέρω οικονομική ανάπτυξη χωρίς να απειληθεί η πολεοδομική ταυτότητα του Δήμου, ώστε να αποτελέσει ο Δήμος Γλυφάδας έναν διεθνώς αναγνωρίσιμο πόλο ήπιας βιώσιμης ανάπτυξης που αναβαθμίζει την ποιότητα ζωής των πολιτών, ενώ παράλληλα προσφέρει μία ιδιαίτερη εμπειρία περιήγησης στους κατοίκους και επισκέπτες καθώς μετατρέπει τις μετακινήσεις σε δραστηριότητες σωματικής και πνευματικής ανάτασης και γνωριμίας με το μοναδικό φυσικό και πολεοδομικό περιβάλλον του Δήμου. Μία πολιτική κινητικότητας που διασφαλίζει τη δικαιοσύνη στην προσβασιμότητα των δημόσιων χώρων και επιδιώκει την ενίσχυση της ανθρώπινης παρουσίας στους δημόσιους χώρους του Δήμου που αποτελεί προϋπόθεση για την ενίσχυση της τοπικής ταυτότητας και τη συλλογική ενεργοποίηση για την επίτευξη των περιβαλλοντικών στοιχημάτων του μέλλοντος αποτελώντας παράδειγμα για το πώς η βελτίωση της ποιότητας ζωής περνάει μέσα από την αναμόρφωση του τοπικού περιβάλλοντος, την ενίσχυση της τοπικής δημοκρατίας και την ενεργή συμμετοχή των πολιτών».

Η οριστικοποίηση και τελική διατύπωση του οράματος και των προτεραιοτήτων (βλ. και επόμενη ενότητα) θα γίνει μετά τη διαβούλευση με το Δίκτυο Φορέων του ΣΒΑΚ και θα αναρτηθούν αντίστοιχα στην ιστοσελίδα του Δήμου.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

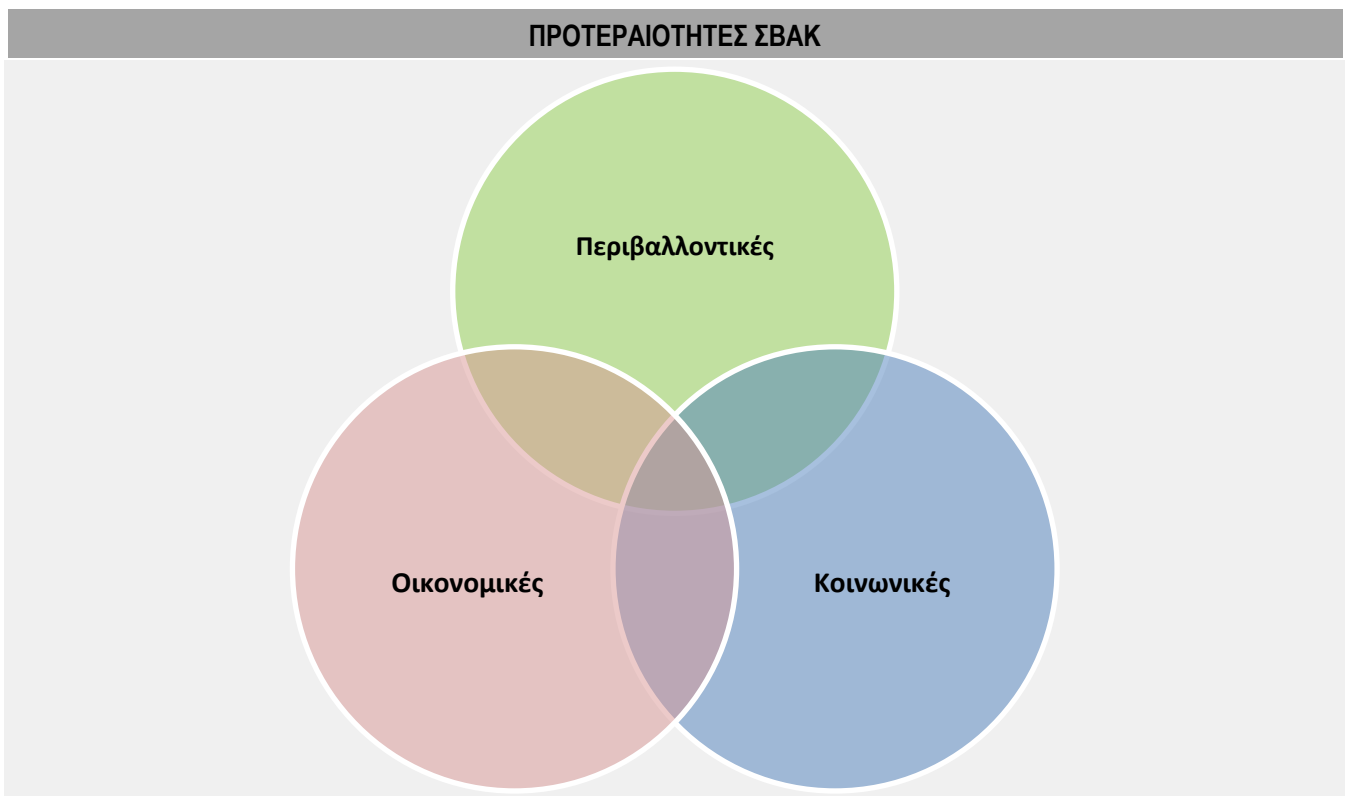
Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 12-12
Ημερομηνία:	01/2022	

12.4 Προτεραιότητες για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα

Στην ενότητα αυτή περιγράφονται οι βασικές προτεραιότητες του Δήμου Γλυφάδας, οι οποίες απορρέουν από το όραμα, όπως αυτό διατυπώθηκε σε προηγούμενη ενότητα. Οι προτεραιότητες αυτές αποτελούν τον ακρογωνιαίο λίθο του σχεδίου, καθώς οργανώνουν, αποτυπώνουν και συγκεκριμενοποιούν τη μελλοντική εικόνα για το Δήμο.

Στα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής αναφοράς τους, οι προτεραιότητες διαχωρίζονται κατά κύριο λόγο στις εξής θεματικές ενότητες:

- ✚ **Efficiency** (Αποδοτικότητα),
- ✚ **Liveable Streets** (Ζωντανός Οδικός Χώρος),
- ✚ **Environment** (Περιβάλλον),
- ✚ **Equity and Social Inclusion** (Ισότητα και Κοινωνική Ένταξη),
- ✚ **Safety** (Ασφάλεια) και
- ✚ **Economic Growth** (Οικονομική Μεγέθυνση).



Εικόνα 3: Προτεραιότητες ΣΒΑΚ

Σχετικά με το ΣΒΑΚ Γλυφάδας αναπτύσσονται εντός του παραπάνω πλαισίου ορισμένες προτεραιότητες (βλ. *πίνακες παρακάτω*) κατηγοριοποιημένες ανάλογα με τη διάσταση της βιωσιμότητας στην οποία αναφέρονται, εμπεριέχοντας τις προαναφερθείσες θεματικές ανά κατηγορία, δηλαδή:

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.		
Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 12-13
Ημερομηνία:	01/2022	



Περιβαλλοντικές → εντάσσονται οι θεματικές *Environment* και *Efficiency* (πχ Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας για αστικές μετακινήσεις, Μείωση ρύπανσης και βελτίωση μικροκλίματος, κ.α.)

Πίνακας 1: Περιβαλλοντικές προτεραιότητες ΣΒΑΚ

Περιβαλλοντικές Προτεραιότητες	Προστασία φυσικού και αστικού περιβάλλοντος	Η προστασία των γειτονιών της Γλυφάδας από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία αποτελεί μια βασική προτεραιότητα του ΣΒΑΚ. Παράλληλα θα πρέπει να αναζητηθούν οι κατάλληλοι τρόποι ώστε να διατηρηθεί και να αναδειχθεί το ιδιαίτερο φυσικό περιβάλλον της περιοχής πχ. παραλιακό μέτωπο.
	Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις	Η χρήση βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης (π.χ. ποδήλατο ή περπάτημα) έναντι του αυτοκίνητου ή του μηχανοκίνητου δίκυκλου συμβάλει στη μείωση της ενέργειας που καταναλώνεται σε συνολικό επίπεδο για τις μετακινήσεις στο Δήμο. Ιδιαίτερη έμφαση θα πρέπει να δοθεί επίσης και στη διαχείριση των οχημάτων τροφοδοσίας, ώστε τα εμπορεύματα να μεταφέρονται με τη χαμηλότερη δυνατή κατανάλωση ενέργειας, στα συλλογικά μέσα μεταφοράς και στις περιοχές γύρω από ευαίσθητες υποδομές (σχολεία, ΚΑΠΗ κ.ά)
	Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που παράγεται από τις καθημερινές μετακινήσεις (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση των συνθηκών μικροκλίματος στις γειτονιές του δήμου	Η απεξάρτηση από το αυτοκίνητο και η στήριξη της χρήσης μέσων φιλικών προς το περιβάλλον μπορεί να μειώσει τη ρύπανση, δημιουργώντας πιο καθαρές πόλεις και κατ' επέκταση έχει τη δυνατότητα να βελτιώσει την ποιότητα ζωής των κατοίκων. Οι μεγάλοι κυκλοφοριακοί κόμβοι στο κέντρο της Γλυφάδας, ιδιαίτερα τους θερινούς μήνες, επιφέρουν σταδιακά υποβάθμιση της ποιότητας του περιβάλλοντος. Το μικροκλίμα του αστικού περιβάλλοντος αποτελεί σημαντικό δείκτη της ποιότητας ζωής σε μία πόλη. Φαινόμενα όπως η θερμική νησίδα ή ο εγκλωβισμός αέριων ρύπων ανάμεσα στα κτίρια υποβαθμίζει έντονα τις συνθήκες διαβίωσης. Συνεπώς είναι αναγκαία η δημιουργία μικρών και διάσπαρτων χώρων πρασίνου (πάρκα στέπης) και η ενίσχυση του πράσινου στους υφιστάμενους κοινόχρηστους χώρους.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση:	1 Σελίδα: 12-14
Ημερομηνία:	01/2022	



Κοινωνικές → εμπεριέχονται οι θεματικές *Efficiency, Liveable Streets, Equity and Social Inclusion, Safety* (πχ Βελτίωση προσβασιμότητας και προσπελασιμότητας για ευάλωτους χρήστες/άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση, Βελτίωση επιπέδου οδικής ασφάλειας, βελτίωση δημόσιας υγείας κτλ.)

Πίνακας 2: Κοινωνικές Προτεραιότητες ΣΒΑΚ

Κοινωνικές Προτεραιότητες	Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου	Ιδιαίτερη σημασία θα πρέπει να δοθεί στη λειτουργική αναβάθμιση της σύνδεσης των γειτονιών της Γλυφάδας με το παραλιακό της μέτωπο και τους κύριους πόλους ενδιαφέροντος σε όλη την έκταση του Δήμου μέσω των κοινόχρηστων μέσων μεταφοράς.
	Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας	Η οδική ασφάλεια αποτελεί ένα από τα πιο κρίσιμα πεδία που σχετίζεται με το ΣΒΑΚ. Μέσα από τις απαραίτητες πολιτικές επιδιώκεται η αύξηση του επιπέδου οδικής ασφάλειας για όλους και όλες, με παράλληλη αναβάθμιση της ελκυστικότητας του δικτύου (μηχανοκίνητου και μη).
	Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση	Η βελτίωση της προσβασιμότητας απαιτεί ένα ενιαίο και ασφαλές δίκτυο πεζού και ποδηλάτη και ειδικές υποδομές εξυπηρέτησης. Η εν λόγω προτεραιότητα θέτει ως βασικό στόχο τη διασφάλιση της ασφαλούς μετακίνησης όλων των ατόμων χωρίς διακρίσεις, με έμφαση στα ζητήματα κινητικότητας των ΑμεΑ, ατόμων με μειωμένη κινητικότητα και εμποδιζόμενων ατόμων.
	Βελτίωση δημόσιας υγείας	Η προώθηση των ήπιων μέσων μετακίνησης ως τρόπων καθημερινής μετακίνησης, με την προϋπόθεση ύπαρξης κατάλληλων υποδομών (πεζόδρομοι, ποδηλατόδρομοι) ενδέχεται να συμβάλει αισθητά στη βελτίωση της φυσικής κατάστασης και της υγείας των κατοίκων. Η μείωση των ατμοσφαιρικών ρύπων και του επιπέδου θορύβου συνεισφέρουν επίσης στη μείωση των προβλημάτων που σχετίζονται με τη σωματική και ψυχική υγεία.
	Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα	Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να αναζητηθούν στο πλαίσιο του ΣΒΑΚ λύσεις που προκύπτουν από την εξέλιξη της τεχνολογίας, όπως για παράδειγμα η τηλεματική ή τα συγκοινωνιακά συστήματα ανταποκρινόμενα στη ζήτηση (on demand), προκειμένου να ενισχυθεί «έξυπνα» η αποδοτικότητα του μεταφορικού συστήματος της περιοχής.
	Ενθάρρυνση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων	Η ενίσχυση της δημοκρατικότητας στη λήψη αποφάσεων για τα θέματα οργάνωσης του αστικού χώρου της Γλυφάδας είναι μία από τις κύριες επιδιώξεις του ΣΒΑΚ.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση:	1 Σελίδα: 12-15
Ημερομηνία:	01/2022	



Οικονομικές → εντάσσεται η θεματική *Economic Growth* (πχ Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας, Λειτουργικότητα Συστήματος Μεταφορών κ.α.)

Πίνακας 3: Οικονομικές Προτεραιότητες ΣΒΑΚ

Οικονομικές Προτεραιότητες	Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών	Ένα λειτουργικό και αποδοτικό σύστημα επιβατικών και εμπορευματικών μεταφορών πρόκειται να συμβάλλει καθοριστικά στη βιώσιμη οικονομική ανάπτυξη του Δήμου Γλυφάδας.
	Ενίσχυση της τοπικής επιχειρηματικότητας	Η προώθηση εναλλακτικών μορφών μετακίνησης, ιδιαίτερα σε εμπορικές περιοχές πχ. κέντρο της Γλυφάδας μπορεί να συνεισφέρει σημαντικά στην ενίσχυση της τοπικής αγοράς. Η προώθηση του περπατήματος και του ποδηλάτου σε συνδυασμό με τις κατάλληλες πολιτικές για τη στάθμευση έχει αποδειχθεί ότι ενισχύει σημαντικά την τοπική επιχειρηματικότητα.

Στους παραπάνω πίνακες παρουσιάζονται οι προτεραιότητες του ΣΒΑΚ Γλυφάδας. Πρόκειται για **11 βασικές κατευθύνσεις** οι οποίες κατηγοριοποιούνται σύμφωνα με τις διαστάσεις που παρουσιάστηκαν πριν. Διαπιστώνεται πως η υλοποίηση του ΣΒΑΚ σε ένα εύλογο χρονικό διάστημα, θα μπορέσει να μετατρέψει το Δήμο σε μία περιοχή, η οποία:

- ✓ θα αναβαθμίσει το αστικό περιβάλλον και κυρίως το οδικό περιβάλλον της περιοχής
- ✓ θα στοχεύει στο καλύτερο επίπεδο αντιληπτής οδικής ασφάλειας
- ✓ θα βελτιώσει τη δημόσια υγεία, γεννώντας πολλαπλά κοινωνικά οφέλη για τους κατοίκους
- ✓ θα εξασφαλίσει ένα επαρκές επίπεδο προσβασιμότητας για όλους τους μετακινούμενους και ιδιαίτερα τα άτομα με μειωμένη κινητικότητα, χωρίς αποκλεισμούς και διακρίσεις
- ✓ θα καλλιεργήσει τις κατάλληλες συνθήκες για εντονότερες κοινωνικές αλληλεπιδράσεις
- ✓ θα παρέχει προτεραιότητα σε μέσα και τρόπους μετακίνησης φιλικά προς το περιβάλλον, περιορίζοντας με αυτόν τον τρόπο αισθητά την κατανάλωση ενέργειας αλλά και τη ρύπανση (ηχορύπανση, ρύπανση ατμόσφαιρας)
- ✓ θα συμβάλλει στην περαιτέρω ενίσχυση της τοπικής εμπορικής αγοράς
- ✓ θα οργανώνει με ορθολογικό και αποτελεσματικό τρόπο τις εμπορευματικές μεταφορές
- ✓ θα ενθαρρύνει και θα στηρίζει τις συμμετοχικές διαδικασίες και πρακτικές
- ✓ θα ενσωματώνει νέες τεχνολογίες στο μεταφορικό της σύστημα

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 12-16
Ημερομηνία:	01/2022	



ΜΕΛΕΤΗ ΑΣΤΙΚΗΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ ΔΗΜΟΥ ΓΛΥΦΑΔΑΣ

Είναι εμφανές ότι ο Δήμος Γλυφάδας έχει τη δυνατότητα να μετατραπεί σε μια πόλη με συγκεκριμένους στόχους και επιθυμίες, η οποία θα έχει ως κεντρικούς άξονες την υποστήριξη της τοπικής κοινωνίας, την ενεργή προστασία του περιβάλλοντος, καθώς και την προώθηση μιας νέας κουλτούρας μετακινήσεων, με θεμελιώδη στοιχεία το περπάτημα, το ποδήλατο και τη δημόσια συγκοινωνία.

Ως εκ τούτου, ο Δήμος θα έχει την ευκαιρία να αποτελέσει ένα σημαντικό παράδειγμα βιώσιμης κινητικότητας για την ευρύτερη περιοχή της Αττικής.

Τέλος, το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας οφείλει να επενδύσει σημαντικά σε συμμετοχικές διαδικασίες και πρακτικές, εξασφαλίζοντας έτσι την ανάμειξη και την εμπλοκή της τοπικής κοινωνίας, είτε πρόκειται για πολίτες (εργαζόμενοι, κάτοικοι, μαθητές), είτε για φορείς.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση:	1 Σελίδα: 12-17
Ημερομηνία:	01/2022	



12.5 Ειδικοί Μετρήσιμοι (SMART) Στόχοι

Μετά την ολοκλήρωση του προσδιορισμού του οράματος και των προτεραιοτήτων, η διαδικασία εκπόνησης ΣΒΑΚ προϋποθέτει τη διαμόρφωση στόχων. Οι εν λόγω στόχοι έχουν ιδιαίτερη σημασία για την παρακολούθηση και αξιολόγηση της εφαρμογής του προγράμματος σύμφωνα με τις αντίστοιχες ευρωπαϊκές κατευθύνσεις.

Βάσει των οδηγιών του ELTIS, προτείνεται η ανάπτυξη «έξυπνων» στόχων έπειτα από τον προσδιορισμό των βασικών προτεραιοτήτων για την περιοχή παρέμβασης. Ο επιθετικός προσδιορισμός «έξυπνος» αποτελεί μετάφραση από το αγγλικό λογοπαίγνιο – ακρωνύμιο «SMART» το οποίο συνιστά τον αγγλικό όρο για τη λέξη. Ως ακρωνύμιο προέρχεται από τα αρχικά των λέξεων: *Specific, Measurable, Achievable, Relevant και Time-bound*. Δηλαδή ένας στόχος που θέτει το ΣΒΑΚ θεωρείται «έξυπνος» όταν:

- **Είναι συγκεκριμένος** (*specific*). Ο στόχος πρέπει να είναι με ακρίβεια προσδιορισμένος και εύκολα κατανοήσιμος και αντιληπτός από όλους τους κοινωνικούς, τεχνικούς, πολιτικούς και διοικητικούς παράγοντες που συμμετέχουν στη διαμόρφωση και υλοποίηση του ΣΒΑΚ.
- **Είναι μετρήσιμος** (*measurable*). Για να αποφεύγονται υποκειμενικές εκτιμήσεις για την πορεία υλοποίησης του ΣΒΑΚ θα πρέπει να είναι δυνατόν να μετρηθεί εάν ο στόχος επετεύχθη ή όχι.
- **Είναι εφικτός** (*achievable*). Δεν πρέπει να τίθενται στόχοι που υπερβαίνουν τις οικονομικές δυνατότητες και θεσμικούς περιορισμούς και καθορίζουν τα όρια δράσης των συντελεστών του ΣΒΑΚ.
- **Είναι σχετικός** (*relevant*). Ο στόχος πρέπει ξεκάθαρα να υλοποιεί τις προτεραιότητες που έχουν τεθεί και διαμορφώνουν το κοινό όραμα για το δήμο.
- **Χαρακτηρίζεται από χρονικά όρια** (*time-bound*). Δεν μπορεί να επιδιώκεται η επίτευξη του στόχου σε ένα αόριστο χρονικό διάστημα ή να μετατίθεται στο μακρινό μέλλον, διότι τότε χάνει τη δεσμευτικότητά του.

Ακολουθούν οι «έξυπνοι στόχοι» ανά θεματική προτεραιότητα (11 προτεραιότητες) που σε επόμενο στάδιο θα αξιολογήσουν την πορεία υλοποίησης του σχεδιασμού:

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.		
Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση: 1	Σελίδα: 12-18
Ημερομηνία:	01/2022	



ΣΤΟΧΟΙ – (ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΙ) ΔΕΙΚΤΕΣ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ για την περιοχή μελέτης

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 1: Προστασία φυσικού και οικιστικού περιβάλλοντος

- 1.1. Επίτευξη βιώσιμης διασύνδεσης σημαντικών πόλων έλξης της περιοχής με ενεργούς τρόπους μετακίνησης (π.χ. πράσινες διαδρομές, περπατητικές διαδρομές κτλ.)
- 1.2. Βελτίωση της περπατησιμότητας/ βαδισιμότητας
- 1.3. Δημιουργία συνθηκών ήπιας κυκλοφορίας γύρω από σχολεία και άλλες σημαντικές δραστηριότητες στις γειτονιές

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 2: Μείωση της κατανάλωσης ενέργειας που αφορά στις μετακινήσεις

- 2.1. Μεταβολή της σύνθεσης των κυκλοφορούντων μέσων με μείωση της χρήσης των συμβατικών αυτοκινήτων και παράλληλη αύξηση του περπατήματος, του ποδηλάτου και των συλλογικών μετακινήσεων
- 2.2. Ενσωμάτωση εναλλακτικών μορφών καυσίμων στα οχήματα δημοτικού στόλου και στην ιδιωτική μετακίνηση

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 3: Μείωση της ατμοσφαιρικής ρύπανσης που παράγεται από τις καθημερινές μετακινήσεις (ηχορύπανσης και ατμοσφαιρικής ρύπανσης) και βελτίωση των συνθηκών μικροκλίματος στις γειτονιές του δήμου

- 3.1. Μείωση του θορύβου από τις μετακινήσεις και αέριων ρύπων από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία
- 3.2. Δημιουργία πάρκων στέπης και παράλληλη ενίσχυση του πράσινου σε κοινόχρηστους χώρους
- 3.3. Μείωση των διαμπερών ροών στις γειτονιές, αλλά και στο κέντρο της Γλυφάδας
- 3.4. Αντικατάσταση υλικών ασφαλτόστρωσης

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 4: Προώθηση της χρήσης βιώσιμων μέσων και τρόπων μετακίνησης έναντι του ιδιωτικού αυτοκινήτου

- 4.1. Αύξηση περπατήματος και χρήσης ποδηλάτου
- 4.2. Αύξηση χρήσης δημόσιας/δημοτικής συγκοινωνίας και συλλογικών μορφών μετακινήσεων (car-pooling/car sharing)

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 5: Βελτίωση του επιπέδου οδικής ασφάλειας

- 5.1. Αναδιαμόρφωση επικίνδυνων κόμβων
- 5.2. Μείωση αριθμού τροχαίων συμβάντων
- 5.3. Μείωση των ορίων ταχυτήτων
- 5.4. Αύξηση του επιπέδου αντιληπτής οδικής ασφάλειας

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 6: Άρση κοινωνικών αποκλεισμών στην μετακίνηση

- 6.1. Αύξηση του διαθέσιμου χώρου των πεζών (πεζοδρομήσεις, διαπλατύνσεις πεζοδρομίων, οδοί ήπιας κυκλοφορίας, δρόμοι κοινής χρήσης)
- 6.2. Επέκταση δικτύου δημοτικής συγκοινωνίας και δημιουργία δρομολογίων On-demand
- 6.3. Βελτίωση των υποδομών για τα εμποδιζόμενα άτομα (ράμπες ΑμεΑ, απομάκρυνση εμποδίων, όδευση τυφλών κτλ.)

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 7: Βελτίωση δημόσιας υγείας

- 7.1. Αύξηση της χρήσης του περπατήματος και του ποδηλάτου (ενεργή μετακίνηση) ως βασικά μέσα για τις καθημερινές μετακινήσεις

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους:	ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων	
Κατάσταση Εγγράφου:	Οριστική Έκδοση:	1 Σελίδα: 12-19
Ημερομηνία:	01/2022	



7.2. Αύξηση της ικανοποίησης των κατοίκων από την ποιότητα του περιβάλλοντος

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 8: Ενσωμάτωση νέων και έξυπνων τεχνολογιών στο μεταφορικό σύστημα

8.1. Εισαγωγή καινοτόμων μέσων μετακίνησης (car-sharing, dockless bicycles sharing system, e-scooters κ.λπ.)

8.2. Ανάπτυξη ευφυών συστημάτων τεχνολογιών (ITS) για τη βελτίωση της αποτελεσματικότητας των μετακινήσεων στο Δήμο

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 9: Ενθάρρυνση συμμετοχικότητας στο σχεδιασμό των μετακινήσεων

9.1. Εφαρμογή παραδοσιακών και καινοτόμων τρόπων συμμετοχής των κατοίκων και των επισκεπτών στον κυκλοφοριακό, πολεοδομικό και περιβαλλοντικό σχεδιασμό της περιοχής (εφαρμογές crowdsourcing, crowdsensing, ηλεκτρονικά ερωτηματολόγια, εργαστήρια συμμετοχικού σχεδιασμού, πλατφόρμες κατάθεσης ιδεών και αναφοράς προβλημάτων κ.λπ.)

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 10: Εξασφάλιση λειτουργικότητας-αποδοτικότητας συστήματος μεταφορών

10.1. Αύξηση της περιοχής εξυπηρέτησης και της ακρίβειας της δημοτικής συγκοινωνίας

10.2. Μείωση του κόστους μεταφορών για τους ιδιώτες μετακινούμενους με εναλλακτικά μέσα μετακίνησης

ΠΡΟΤΕΡΑΙΟΤΗΤΑ 11: Ενίσχυση τοπικής επιχειρηματικότητας

11.1. Εγκατάσταση και ανάπτυξη έξυπνου συστήματος τροφοδοσίας

11.2. Αύξηση του αριθμού των τοπικών επιχειρήσεων

11.3. Διασύνδεση της αλλαγής του μοντέλου των μετακινήσεων με την ενίσχυση της επιχειρηματικότητας (π.χ. προσωρινές/εποχικές πεζοδρομήσεις)

Οι στόχοι που παρουσιάστηκαν παραπάνω αποτελούν ιδιαίτερα κρίσιμα στοιχεία για την ανάπτυξη του ΣΒΑΚ Γλυφάδας.

Θα ήταν ωφέλιμο οι παραπάνω στόχοι να μετατραπούν σε μετρήσιμες οντότητες, προκειμένου να διαμορφώσουν το θεμέλιο για την επιλογή των μέτρων υλοποίησης του ΣΒΑΚ, καθώς και των δεικτών παρακολούθησης και εφαρμογής του.

VMC ΤΕΧΝΙΚΗ Ε.Ε.

Κωδ.Αρ.Τεύχους: ΠΑΡΑΔΟΤΕΟ 1: Ανάλυση υφιστάμενης κατάστασης στον τομέα της αστικής κινητικότητας - Κοινό Όραμα και Καθορισμός στόχων

Κατάσταση Εγγράφου: Οριστική Έκδοση: 1

Ημερομηνία: 01/2022

Σελίδα: 12-20